



Studie cyklistické stezky Nový Jičín

Objednatel: **Město Nový Jičín**
Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín
IČ: 00298212

Zhotovitel: **UDIMO, spol. s r.o.**
Sokolská tř. 8, 702 00 Ostrava
IČ: 44740069

Ostrava, Září 2010

Základní údaje:

Název: Studie cyklistické stezky Nový Jičín

Zhotovitel: UDIMO spol. s r. o., Sokolská tř. 8, 702 00 Ostrava

Objednatel: Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1,
741 01 Nový Jičín

Archivní číslo: II – 4.1/23/2010

Termín dokončení: 30. 9. 2010

Zodpovědný projektant:
Ing. Petr Macejka

.....

Technická kontrola:
Ing. Pavel Roháč

.....

OBSAH :

<i>1</i>	<i>Zadání dokumentace.....</i>	<i>4</i>
1.1	Úvod a cíle dokumentace.....	4
1.2	Výchozí podklady.....	4
1.3	Místní šetření.....	4
1.4	Motivace.....	4
<i>2</i>	<i>Stávající stav území.....</i>	<i>5</i>
2.1	Souhrnný popis a charakteristika lokality.....	5
2.2	Funkce území.....	5
2.3	Doprava	6
2.3.1	Automobilová doprava.....	6
2.3.2	Cyklistická doprava.....	6
2.3.3	Pěší doprava.....	6
<i>3</i>	<i>Návrhová část.....</i>	<i>8</i>
3.1	Předpoklady a koncepce.....	8
3.2	Dopravní plochy.....	8
3.2.1	Cyklistická a pěší doprava.....	8
3.3	Orientační odhad stavebních nákladů.....	9
3.4	Závěr.....	9

1 Zadání dokumentace

1.1 Úvod a cíle dokumentace

Vypracování dokumentace „Studie cyklistické stezky Nový Jičín“ bylo sjednáno s objednatelem, Městem Nový Jičín na základě objednávky ze dne 30. 8. 2010.

1.2 Výchozí podklady

Výchozím podkladem je :

- Katastrální mapa
- Fotodokumentace místního šetření
- ČSN 736101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 736110 - Projektování místních komunikací
- Náskresný přehled železničního svršku trati Hodslavice – Nový Jičín
- Ortofotomapa

1.3 Místní šetření

Dne 8. 9. bylo provedeno místní šetření lokality tratě Hostašovice – Nový Jičín. Místní šetření zahrnovalo vytvoření fotodokumentace.

Dne 5. 10. bylo provedeno dodatečné místní šetření lokality vojenské vlečky. Místní šetření zahrnovalo vytvoření fotodokumentace.

1.4 Motivace

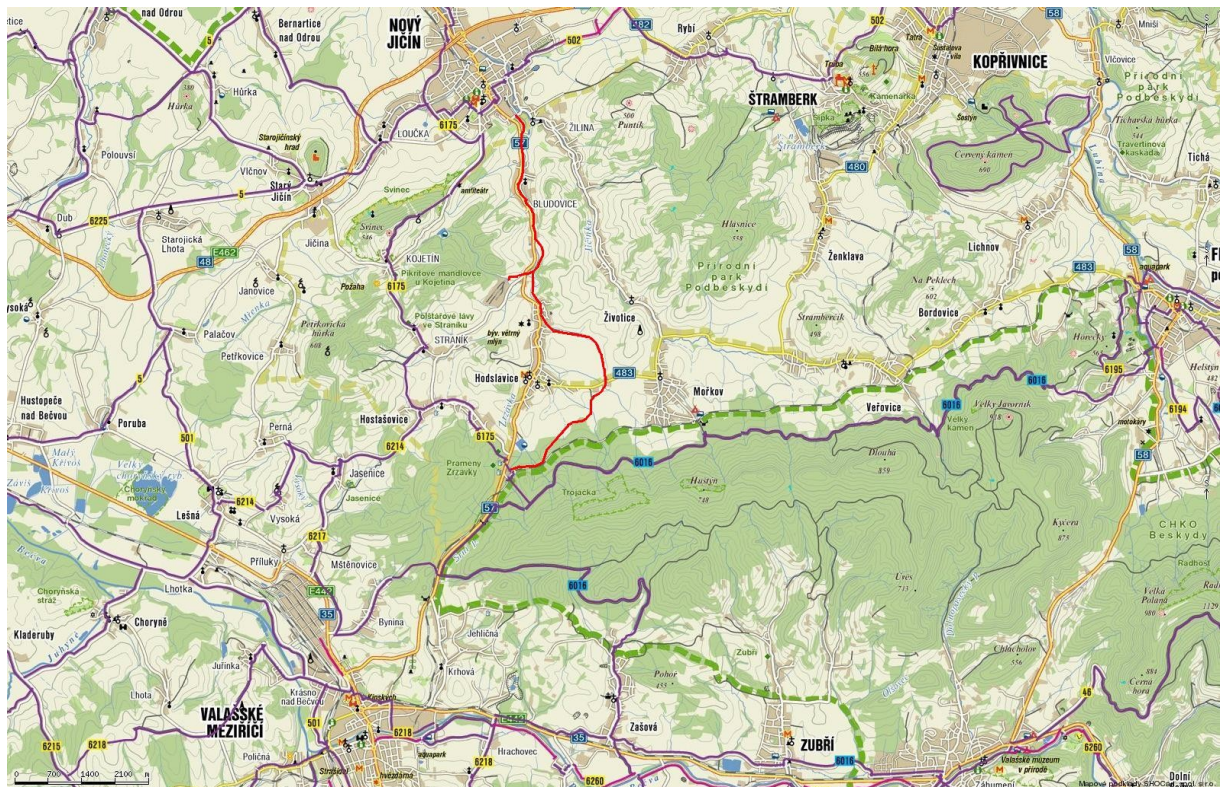
Návrhem je upraveno nové využití zrušené regionální železniční tratě Hostašovice – Nový Jičín. Z původní tratě délky 10,27 km je využito cca 9,77 km a to od nádraží Hodslavice po křížení s ulicí Žilinskou v Novém Jičíně a vojenské železniční vlečky délky 0,66 m. Vymezené území je velmi vhodné pro vedení cyklistické dopravy zejména minimálními kolizemi s automobilovou dopravou. Území je vedeno cca z jedné poloviny zastavěným územím a je tedy vhodné pro obslužnou funkci i rekreační využití spojující město Nový Jičín s CHKO Beskydy a širší návazností na Cyklostezku Bečvu ve Valašském Meziříčí.

2 Stávající stav území

2.1 Souhrnný popis a charakteristika lokality

Řešené území zrušené železniční tratě Hostašovice – Nový Jičín a vojenské vlečky se nachází v katastru Hostašovice, Hodslavice, Mořkov, Životice u Nového Jičína, Bludovice u Nového Jičína, Nový Jičín-Horní Předměstí a Žilina u Nového Jičína. Řešené území liniového charakteru spojuje město Nový Jičín s částí Bludovice a zastavěnou částí obce Hodslavice. Dále území pokračuje v extravilánu po přejezd se silnicí II/483 v místě bývalé železniční stanice Mořkov a dále po stávající železniční stanici Hostašovice.

Ve stanici Hostašovice dochází k logické návaznosti území na cyklistickou trasu č. 6175 s pokračováním trasou 6016 na území CHKO Beskydy a v širších vztazích s návazností na Vlašské Meziříčí a Cyklostezku Bečvu.



Obr. Orientační situace, vymezení zájmového území (na obr. červeně)

Zájmové území je ve stávajícím stavu po částečném sejmutí železničního svršku v části 6,0 – 9,221 km zrušené trati Hostašovice – Nový Jičín. Zbývá část území je ve stávajícím stavu jednokolejné trati vč železničního svršku. Na trati se nachází 5 mostních objektů a jeden mostní objekt přes silnici I/57 v části vojenské vlečky. Na trati se nachází 45 ověřených propustků v různém technickém stavu viz příloha.

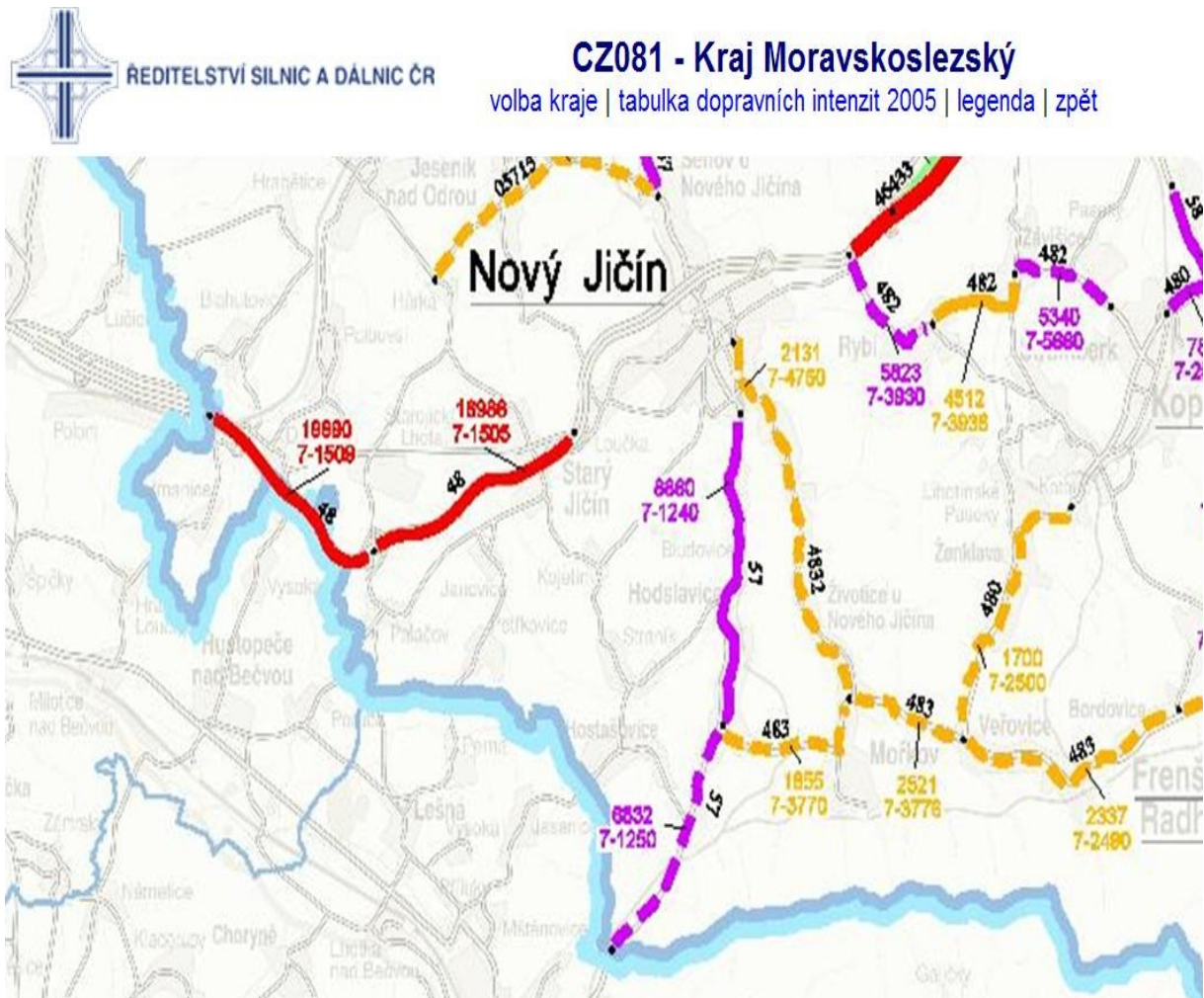
2.2 Funkce území

Stávající stav řešeného území zrušené trati Hostašovice – Nový Jičín lze označit za brownfield. Pro toto území je nutné najít nové využití. Území se nachází v souběhu se silnicí I. tř. číslo 57.

2.3 Doprava

2.3.1 Automobilová doprava

Zájmové území vede v souběhu se silnicí I/57 s intenzitou automobilové dopavy 8860 voz./24 hodin ve sčítacím bodě 7-1240 a 6832 voz./24 hodin ve sčítacím bodě 7-1250.



Obr. Intenzity dopravy celkem r. 2005, zdroj ŘSD ČR
(Intenzita v zájmové lokalitě 6832 - 8860 voz. /24 hod obousměrně.)

2.3.2 Cyklistická doprava

Cyklistická doprava je charakterizována v souběhu se zrušenou železniční tratí pohybem cyklistů ve vozovce, částečně po silnici I/57 a částečně po místních komunikacích. Část mezi Novým Jičínem a Bludovicemi je řešen cyklistickou stezkou sdruženou s pěšími na západní straně silnice I/57. Cyklisté jsou nuceni na trase několikrát překračovat silnici I/57 či pokračovat přímo po silnici I/57, kde dochází ke kolizi jednotlivých druhů dopravy. V extravilánových úsecích je maximální dovolená rychlost až 90 km/hod. V těchto případech je dle ČSN 736110 vhodné jednotlivé druhy dopravy oddělit z hlediska bezpečnosti.

2.3.3 Pěší doprava

Pěší doprava je charakterizována v souběhu se zrušenou železniční tratí pohybem chodců ve vozovce částečně po silnici I/57 a částečně po místních komunikacích. Část dopravy je realizována po chodnicích či po cyklistické stezce sdružené s pěšími na západní straně silnice I/57.



Obr. Stávající cyklotrasa je vedena částečně po západní a částečně po východní straně průtahu silnice I/57 Bludovicemi.

3 Návrhová část

3.1 Předpoklady a koncepce

Předpokladem návrhu je kompletní realizace cyklistické stezky sdružené s chodci v úseku Nový Jičín ulice Žilinská po železniční stanici Hostašovice v trase rušené železniční trati Hostašovice – Nový Jičín kilometráže 0,372-9,764, traťového úseku km 69,350-69,693 žst. Hostašovice a v úseku km 69,693-69,970 trati Hostašovice - Mořkov s návazností na cyklistickou trasu 6175.

3.2 Dopravní plochy

3.2.1 *Cyklistická a pěší doprava*

Návrh počítá s rekreačním a dopravním potenciálem území. Pro zajištění plynulého provozu navrhujeme sdruženou samostatně vedenou stezku pro chodce a cyklisty v šíři 3,5 m. Skladbu navrhujeme D2-N-3-VI-PIII či obdobnou dle TP 170 tedy ABS III 50, R-mat 50, ŠD 200 = celkem 300 mm. Stávající těleso bývalé železnice bude upraveno na požadovanou šířku. Místně může dojít ke snížení koruny na 3,0 m vzhledem k místním stísněným poměrům.

Samostatně vedená stezka pro pěší a cyklisty bude doplněna o 5 odpočívek s předpokládaným osazením např. stolu, 4 laviček a stojanu na kola pro každou odpočívku.

Křížení MK a silnice je nutné zabezpečit dostatečnými rozhledovými poli dle ČSN 736102 a ČSN 736110. Vzhledem k bývalému využití území a konfiguraci terénu se nesplnění rozhledových polí neočekává mimo křížení se silnicí 483, kde brání rozhledu nádražní budova. Toto je ovšem nutné prověřit v dalším stupni PD a případně zabezpečit bezpečnost dopravy jiným vhodným způsobem. Křížení s KM a silnicí bude osazeno zařízením zabraňujícím vjezd motorových vozidel mimo vozidel TK pro svoz odpadu a údržbu např. uzamykatelný vyjímatelný středový sloupek apod.

Pro potřeby omezení pádu cyklisty je počítáno s osazením zábradlí výšky 1,3 m a celkové délky 1000 m. Zábradlí bude osazeno mimo kryt stezky s odstupem minimálně 0,5 m. Zábradlí se osadí do míst s možností pádu do volného prostoru do řeky, v blízkosti mostů apod. Přesné umístění zábradlí stanoví další stupeň PD.

Dále je nutné v dalším stupni PD navrhnout oplocení zamezující vstup do kolejiště provozované trati žst. Hostašovice. Z bezpečnostních důvodů musí být průjezdní profil železnice fyzicky oddělen od veřejného prostoru stezky.

Návrh počítá u mostů se sejmutím železného krytu a vytvoření dřevěné mostovky stezky.

Návrh nepočítá s úpravou propustků.

Minimální šíře mostů je 4,7 m a propustků 4,5 m. Předpokládá se, že v místě propustků nebude docházet ke snížení průjezdního profilu stezky.

Návrhová rychlost na stezce se předpokládá 40 km za hod.

Návrhové omezení budou:

Nejmenší poloměr při dostředném sklonu	30 m
Minimální poloměr vrcholového oblouku	65 m
Minimální poloměr údolnicového oblouku	40 m

Studie přeložky silnice I/57

Minimální šířka zpevněného krytu	3,0 m
Optimální šířka zpevněného krytu	3,5 m
(2 pěší (2 x 1,5m) + 2 (2 x 1,0m)cyklistické pásy bez bezp. odstupu – sdružený provoz)	

Osvětlení cyklostezky není řešeno. V případě jeho osazení musí být dodržena vzdálenost hrany sloupů VO od zpevněné části stezky min. 0,5 m.

3.3 Orientační odhad stavebních nákladů

Orientační cena je stanovena bez nákladů na případnou rekonstrukci propustků a zřízení osvětlení cyklostezky.

Orientační cena je stanovena na 39 236 963 Kč vč. DPH. K této ceně je nutné připočítat 6 – 8 mil. Na úpravy kolejíště a zabezpečovacího zařízení ve stanici Hostašovice.

Celková cena realizace bez úprav propustků je tedy stanovena na 45 – 48 mil. Kč vč. DPH.

3.4 Závěr

Návrhem studie je stanoveno využití brownfields po zrušené železniční trati Hostašovice – Nový Jičín a vojenské vlečky. Území bude využito pro nemotorovou dopravu jako samostatně vedená sdružená stezka pro pěší a cyklisty šíře 3,5 m.

Stezka s asfaltovým povrchem bude navazovat na síť cyklotras ve vazbě na CHKO Beskydy a město Valašské Meziříčí, čímž nabývá regionálního rekreačního významu a místního významu obsluhy území.

Asi polovina stezky obsluhuje obce Hostašovice a místní část Bludovice ve vazbě na město Nový Jičín. Druhá polovina stezky je vedena v extravilánu od Hostašovic po

Hodslavice, kde stezka nabývá také rekreačního významu. V této části jsou navrženy 4 z 5 odpočívek.

Kolize se souběžnou silnicí I/57 je řešena mimoúrovňově stávajícím mostem železniční vlečky.

Celkové stavební náklady na vybudování stezky pro pěší a cyklisty v šířce 3,5 m se pohybují v rozmezí 45 – 48 mil. Kč vč. DPH.

Odvodnění nebylo ve studii řešeno. V dalším stupni PD se předpokládá provedení zaměření stávajícího stavu, hydrogeologický a geotechnický průzkum a statické zhodnocení propustků a mostních objektů.

Dle projednání je uvažováno s odstraněním kolejnic a pražců ze železniční vlečky před převodem na obce či sdružení obcí.

Orientační odhad nákladů a vyjádření SŽDC jsou doloženy v přílohách. Fotodokumentace je doložena na datovém nosiči.

Přílohy

POLOŽKOVÝ ROZPOČET

Rozpočet	349a/2010	Cyklostezka Hodslavice revize 20.10.2010	JKSO	
Objekt	Název objektu		SKP	
01	Propočet ke studii		Měrná jednotka	
Stavba	Název stavby		Počet jednotek	0
1788	Cyklostezka Hodslavice		Náklady na m.j.	0
Projektant	UDIMO s.r.o. Sokolská tř.8 702 00 OSTRAVA		Typ rozpočtu	
Zpracovatel projektu	UDIMO s.r.o. Sokolská tř.8 702 00 OSTRAVA			
Objednatel				
Dodavatel			Zakázkové číslo	
Rozpočtoval			Počet listů	
ROZPOČTOVÉ NÁKLADY				
Základní rozpočtové náklady			Ostatní rozpočtové náklady	
	HSV celkem	27 453 830	Ztižené výrobní podmínky	0
Z	PSV celkem	2 912 420	Oborová přírážka	0
R	M práce celkem	50 000	Přesun stavebních kapacit	0
N	M dodávky celkem	0	Mimostaveništní doprava	0
ZRN celkem	30 416 250	Zařízení staveniště	638 741	
		Provoz investora	0	
HZS	0	Kompletační činnost (IČD)	121 665	
ZRN+HZS	30 416 250	Ostatní náklady neuvedené	1 520 813	
ZRN+ost.náklady+HZS	32 697 469	Ostatní náklady celkem	2 281 219	
Vypracoval		Za zhotovitele		Za objednatele
Jméno : Jindřich Jansa		Jméno :		Jméno :
Datum : 20.10.2010		Datum :		Datum :
Podpis :		Podpis:		Podpis:
Základ pro DPH	20,0%			32 697 469 Kč
DPH	20,0%			6 539 494 Kč
Základ pro DPH	0,0%			0 Kč
DPH	0,0%			0 Kč
CENA ZA OBJEKT CELKEM				39 236 963 Kč

Studie přeložky silnice I/57

Stavba :	1788 Cyklostezka Hodslavice	Rozpočet :	349a/2010
Objekt :	01 Propočet ke studii		Cyklostezka Hodslavice revize 20.10.2010

REKAPITULACE STAVEBNÍCH DÍLŮ

Stavební díl	HSV	PSV	Dodávka	Montáž	HVS
1 Zemní práce	2 293 677	0	0	0	0
5 Komunikace	15 697 464	0	0	0	0
955 Mobiliař	300 000	0	0	0	0
96 Bourání konstrukcí	7 939 312	0	0	0	0
99 Staveništní přesun hmot	1 223 377	0	0	0	0
762 Konstrukce tesafské	0	885 420	0	0	0
767 Konstrukce zámečnické	0	2 027 000	0	0	0
M52 Montáž zař.pro obsluhu dopravy	0	0	0	50 000	0
CELKEM OBJEKT	27 453 830	2 912 420	0	50 000	0

VEDLEJŠÍ ROZPOČTOVÉ NÁKLADY

Název VRN	Kč	%	Základna	Kč
Ztížené výrobní podmínky	0	0,0	30 366 250	0
Oborová přírážka	0	0,0	30 366 250	0
Přesun stavebních kapacit	0	0,0	30 366 250	0
Mimostaveništní doprava	0	0,0	30 366 250	0
Zařízení staveniště	0	2,1	30 416 250	638 741
Provoz investora	0	0,0	30 416 250	0
Kompletační činnost (IČD)	0	0,4	30 416 250	121 665
Rezerva rozpočtu- nepředvídané práce	0	5,0	30 416 250	1 520 813
CELKEM VRN				2 281 219

Studie přeložky silnice I/57

Položkový rozpočet

P.č.	Číslo položky	Název položky	MJ	množství	cena / MJ	celkem (Kč)
Stavba :		1788 Cyklostezka Hodslavice	Rozpočet: 349a/2010			
Objekt :		01 Propoččet ke studii	Cyklostezka Hodslavice revize 20.10.2010			
Díl: 1 Zemní práce						
1	162501102R00	Vodorovné přemístění výkopku z hor.1-4 do 3000 m	m3	5 257,50	140,00	736 050,00
		přesun odebraného lože červených ploch na násypy světle modrých ploch:4680		4 680,00		
		dosyp odplavené plochy (fialová):577,5		577,50		
2	171401000U00	Ulož sypaniny do násypu zhut tř.3-4	m3	5 257,50	196,00	1 030 470,00
		násyp 50cm v šířce 360cm - použije se kamenivo od odebrání lože červených ploch:		0,00		
		plochy, kde se předpokládá navýšení nivelety o 50cm (světle modré):0,5*3,6*2600		4 680,00		
		plocha, kde došlo k odplavení podloží (fialová):3,5*110*1,5		577,50		
3	181201102R00	Úprava pláně v násypech v hor. 1-4, se zhutněním	m2	37 530,00	12,00	450 360,00
		plochy, kde není třeba žádných zásahů (zelené):3,5*450		1 575,00		
		plochy, kde jsou stávající koleje (červené):3,5*6050		21 175,00		
		plochy, kde se předpokládá navýšení nivelety o 50cm (světle modré):3,5*2600		9 100,00		
		plocha, kde došlo k odplavení podloží (fialová):3,5*110		385,00		
		plocha bývalé vlečky (zelená):3,5*(290+320)		2 135,00		
		rekonstrukce místní komunikace:4*(175+110+380)		2 660,00		
		odpočívky:10*10*5		500,00		
4	182001111R00	Plošná úprava terénu, nerovnosti do 10 cm v rovině	m2	3 710,00	20,70	76 797,00
		plochy, kde není třeba žádných zásahů (zelené):3,5*450		1 575,00		
		plocha bývalé vlečky (zelená):3,5*(290+320)		2 135,00		
Celkem za		1 Zemní práce				2 293 677,00
Díl: 5 Komunikace						
5	564861111R00	Podklad ze štěrkodrti po zhutnění tloušťky 20 cm	m2	34 370,00	129,00	4 433 730,00
		plochy, kde není třeba žádných zásahů (zelené):3,5*450		1 575,00		
		plochy, kde jsou stávající koleje (červené):3,5*6050		21 175,00		
		plochy, kde se předpokládá navýšení nivelety o 50cm (světle modré):3,5*2600		9 100,00		
		plocha, kde došlo k odplavení podloží (fialová):3,5*110		385,00		
		plocha bývalé vlečky (zelená):3,5*(290+320)		2 135,00		
6	564911411U00	Podklad z recykliátu tl 5cm	m2	34 870,00	29,60	1 032 152,00
		plochy, kde není třeba žádných zásahů (zelené):3,5*450		1 575,00		
		plochy, kde jsou stávající koleje (červené):3,5*6050		21 175,00		
		plochy, kde se předpokládá navýšení nivelety o 50cm (světle modré):3,5*2600		9 100,00		
		plocha, kde došlo k odplavení podloží (fialová):3,5*110		385,00		
		plocha bývalé vlečky (zelená):3,5*(290+320)		2 135,00		
		odpočívky:10*10*5		500,00		
7	565135121U00	Asf beton podkl ACP16 tl50mm 3m-	m2	2 660,00	200,00	532 000,00
		rekonstrukce místní komunikace:4*(175+110+380)		2 660,00		
8	573211111R00	Postřik živičný spojovací z asfaltu 0,5-0,7 kg/m2	m2	2 660,00	8,67	23 062,20
		rekonstrukce místní komunikace:4*(175+110+380)		2 660,00		
9	577144321U00	Asf beton ABS III tl 50mm >3m	m2	37 530,00	244,00	9 157 320,00
		plochy, kde není třeba žádných zásahů (zelené):3,5*450		1 575,00		
		plochy, kde jsou stávající koleje (červené):3,5*6050		21 175,00		
		plochy, kde se předpokládá navýšení nivelety o 50cm (světle modré):3,5*2600		9 100,00		
		plocha, kde došlo k odplavení podloží (fialová):3,5*110		385,00		
		plocha bývalé vlečky (zelená):3,5*(290+320)		2 135,00		
		rekonstrukce místní komunikace:4*(175+110+380)		2 660,00		
		odpočívky:10*10*5		500,00		
10	5	Rozhrnutí odebraného lože do stran vytvoření rigolu odvodnění	m3	1 095,00	160,00	175 200,00
11	5	Úprava přejezdů místních komunikací demolicí přejezdu, nové vrstvy vozovky	m2	72,00	2 500,00	180 000,00
		4*3*6		72,00		
12	5	Úprava přejezdu silnice IV483 demolicí přejezdu, nové vrstvy vozovky	m2	20,00	3 000,00	60 000,00
13	5	Úprava přejezdů polních cest demontáž panelů, úprava napojení cesty,dmtz značek	soubor	13,00	8 000,00	104 000,00
Celkem za		5 Komunikace				15 697 464,20
Díl: 955 Mobiliář						
14	955	D+M Vybavení odpočívky 4x lavička, 1xstůl, 1x stojan na kola	soubor	5,00	60 000,00	300 000,00
		vč. ukotvení do patek:5		5,00		
Celkem za		955 Mobiliář				300 000,00

Studie přeložky silnice I/57

Díl:	96	Bourání konstrukcí				
15	113107242R00	Odstranění krytu nad 200 m ² , živičného tl.10 cm <i>rekonstrukce místní komunikace:4*(175+110+380)</i>	m ²	2 660,00	38,20	101 612,00
				<i>2 660,00</i>		
16	421941151R00	Demontáž plechové podlahy s odsunem materiálu mosty:20*4*2+15*4+25*4 most na bývalé vlečce:60*4	m ²	560,00	201,00	112 560,00
				320,00		
				240,00		
17	512502121R00	Odstranění lože z kameniva po rozebrání koleje odebrání lože - předpoklad 30cm v šířce 3,5m: 4680m ³ se odveze pro dosyp světlemodrých ploch: 577,5m ³ se odveze pro doplnění odplaveného násypu (fialová): zbytek (1095m ³) se rozhrne do stran: plochy, kde jsou stávající koleje (červené):6050*3,5*0,3	m ³	6 352,50	126,00	800 415,00
				0,00		
				0,00		
				0,00		
				0,00		
				6 352,50		
18	525040022R00	Demontáž koleje v ose do součástí, pražce betonové v zastávce Mořkov a na mostech dřevěné plochy, kde jsou stávající koleje (červené):6050 mosty:20*2+15+25 most na bývalé vlečce:60	m	6 190,00	192,00	1 188 480,00
				6 050,00		
				80,00		
				60,00		
19	96	Demontáž stávajících dřevěných sloupů odhadované množství	kus	900,00	150,00	135 000,00
20	979091111R00	Vodorovné přemístění vybouraných hmot do 7 km	t	4 433,82	1 070,00	4 744 187,40
21	979091121R00	Vodorovné přemíst. vybouraných hmot za další 1 km	t	13 301,46	11,10	147 646,21
22	979990001R00	Poplatek za skládku stavební suti	t	3 547,06	350,00	1 241 469,60
23	979990002R00	Poplatek za skládku - asfalt	t	443,38	800,00	354 705,60
24	979999996R00	Výnos z prodeje oceli kolejnice, plechové podlahy	t	443,38	-2 000,00	-886 764,00
Celkem za		96 Bourání konstrukcí				7 939 311,81
Díl:	99	Staveništní přesun hmot				
25	998225111R00	Přesun hmot, pozemní komunikace, kryt živičný	t	20 055,37	61,00	1 223 377,35
Celkem za		99 Staveništní přesun hmot				1 223 377,35
Díl:	762	Konstrukce tesařské				
26	762523108RT3	Položení podlah hoblovaných na sraz z fošen včetně dodávky, fošny hoblované tl. 50 mm impregn. mosty:(20*4*2+15*4+25*4)*1,1 most na bývalé vlečce:60*4*1,1	m ²	616,00	843,00	519 288,00
				352,00		
				264,00		
27	762595000R00	Spojovací a ochranné prostředky k položení podlah mosty:(20*4*2+15*4+25*4)*0,05 most na bývalé vlečce:60*4*0,05	m ³	28,00	183,50	5 138,00
				16,00		
				12,00		
28	762	D+M pomocná nosná kce pod fošnovou podlahu odhad - upřesní dle skutečnosti mosty:20*4*2+15*4+25*4 most na bývalé vlečce:60*4	m ²	560,00	600,00	336 000,00
				320,00		
				240,00		
29	998762102R00	Přesun hmot pro tesařské konstrukce, výšky do 12 m	t	18,38	1 360,00	24 993,81
Celkem za		762 Konstrukce tesařské				885 419,81
Díl:	767	Konstrukce zámečnické				
30	767	D+M Zábradlí kovové v.1,3m vč. patek, povrchové úpravy	m	1 000,00	2 000,00	2 000 000,00
31	998767201R00	Přesun hmot pro zámečnické konstr., výšky do 6 m	%	20 000,00	1,35	27 000,00
Celkem za		767 Konstrukce zámečnické				2 027 000,00
Díl:	M52	Montáž zař.pro obsluhu dopravy				
32	520	Provizorní dopravní značení	soubor	1,00	50 000,00	50 000,00
Celkem za		M52 Montáž zař.pro obsluhu dopravy				50 000,00